

COMUNICADO DE PRENSA

UFI lanza en Automechanika Fráncfort la nueva línea de filtros de aceite para transmisiones automáticas

- Filtros de alta calidad fabricados con las tecnologías más avanzadas de medios filtrantes UFI.
- Kits completos con todos los componentes necesarios para las operaciones de mantenimiento.
- Una gama que cubre alrededor del 60% del parque circulante europeo, con el objetivo de alcanzar el 90% en 2027.

Fráncfort, 8 de septiembre de 2026 – UFI, compañía líder mundial en soluciones de filtración, gestión térmica y tecnologías para el hidrógeno verde, presenta en Automechanika Fráncfort, donde está presente en el Pabellón 4.0, Stand D71, su nueva línea de filtros de aceite para transmisiones automáticas. La gama que estará disponible a partir de noviembre, contará con 48 referencias, que cubren aproximadamente el 60% del parque automovilístico europeo equipado con cajas de cambios automáticas, lo que equivale a unas 7.000 aplicaciones y cerca de 60 millones de vehículos en circulación, incluidos modelos de los principales fabricantes del mercado, como Audi, BMW, Citroën, Ford, Mercedes-Benz, Opel y Peugeot. UFI prevé alcanzar una cobertura del 90% del parque automovilístico en el 2027.

La gama de 48 referencias incluirá distintos tipos de filtros para transmisión: filtros de presión, filtros de aspiración y kits completos, cada uno identificado con su correspondiente código de referencia identificativo.

Cuando así lo contemplen las especificaciones de equipo original, los kits pueden incluir el filtro de aspiración de aceite de la transmisión, el filtro de presión, la junta, el tapón de drenaje y los demás componentes necesarios para realizar correctamente las operaciones de mantenimiento.

Los filtros de aceite para transmisiones automáticas estarán disponibles en el mercado de posventa bajo las marcas **UFI** y **SOFIMA**.

Para todas las necesidades

La nueva línea de filtros de aceite UFI para transmisiones automáticas también responderán a las necesidades de filtración de los vehículos eléctricos e híbridos. Los filtros de transmisión desempeñan un papel fundamental, ya que lubrican los engranajes y evitan su sobrecalentamiento, garantizando un funcionamiento óptimo. El aceite es aspirado desde el cárter mediante una bomba, pasa a través del filtro y posteriormente se distribuye a los componentes de la transmisión, incluidos los engranajes y el selector de marchas. La fricción entre los componentes genera partículas que contaminan el circuito de lubricación, por lo que resulta indispensable contar con un filtro de alta eficiencia capaz de proteger elementos sensibles de la transmisión, como la bomba, las válvulas hidráulicas y las superficies de contacto.

Por ello, es esencial que los filtros de aceite para transmisión ofrezcan una calidad elevada y se adapten a los requisitos de protección de las bombas, desde los grados de filtración estándar hasta los más exigentes. Su

COMUNICADO DE PRENSA

diseño también varía en función de su ubicación dentro del sistema (aspiración o presión), del tipo de filtro y del nivel de integración en el conjunto de la transmisión.

Los filtros UFI cumplen todos estos requisitos con una calidad equivalente a la de los filtros originales, utilizando diferentes tipos de medios filtrantes según las especificaciones de cada aplicación.

FormulaUFI.EXTREME es una media filtrante de prestaciones extremas, diseñado para operar en las condiciones más exigentes. Está compuesto por fibras sintéticas que maximizan la vida útil del filtro, reducen las pérdidas de carga y mantienen una elevada eficiencia de filtración.

FormulaUFI.STRATIFLEX se caracteriza por una estructura multicapa que combina materiales como celulosa, fibra de vidrio y tejidos hidrófobos. Esta solución ofrece un rendimiento óptimo y mayores intervalos de sustitución. Su formulación garantiza una eficiencia de filtración excepcional, una larga vida útil del filtro y una eficaz separación del agua presente en el fluido.

Por último, **FormulaUFI.WEB** es una malla metálica capaz de capturar impurezas y proteger los componentes más sensibles y críticos. Su estructura de acero, robusta y resistente, es compatible con fluidos sometidos a altas temperaturas y garantiza bajas pérdidas de carga incluso con caudales elevados, por lo que resulta especialmente adecuada para las condiciones de funcionamiento más extremas.

El Grupo UFI

Fundado en 1971, el Grupo UFI es un proveedor global de soluciones integradas de sistemas (System Solution Provider) activo en los sectores de la filtración, la gestión térmica y las tecnologías para el hidrógeno verde. Con más de 4.300 profesionales en 21 países, 22 centros de producción y 57 oficinas comerciales, UFI presta servicio a nivel mundial en los sectores de la movilidad, el motorsport, la aeronáutica y el espacio, el sector naval, industrial y energético. Sus soluciones propias, que abarcan desde los medios filtrantes avanzados desarrollados en FormulaUFI, hasta los sistemas de gestión térmica para vehículos de combustión, eléctricos e híbridos, así como las membranas UFI MEA para hidrógeno verde, impulsan la innovación y la sostenibilidad. La compañía es socio de referencia para los principales fabricantes de vehículos, vehículos industriales y maquinaria agrícola, tanto para aplicaciones en carretera como fuera de ella, además de ser proveedor de todas las escuderías de Fórmula 1. UFI también está presente en el mercado de la posventa a través de las marcas UFI y SOFIMA. El Grupo cuenta con más de 360 patentes y reinvierte el 5 % de su facturación en Investigación y Desarrollo, destinando el 80 % de los nuevos proyectos a tecnologías verdes.

Para más información:

Relaciones con los clientes del mercado Ibérico de posventa de UFI:
comercial@es.ufifilters.com

UFI Aftermarket Media Relations

Eduardo Martí

Tel: + 34 93 5530878

E-mail: eduardo.marti@es.ufifilters.com

Imagen adjunto:

- La nueva gama de filtros de aceite de UFI para transmisiones automáticas